



Verslag

Openbare Klankbordgroep Georganiseerd Burger Overleg Hapert Woensdag 16 februari 2022, 19.30 uur, Gemeenschapshuis den Tref

1. Opening

Voorzitter Frits Oomen opent namens het GBOH de bijeenkomst en heet iedereen welkom, in het bijzonder de leden van het college en de vertegenwoordigers van de politieke partijen. Hij geeft aan dat het GBOH verheugd is dat op deze wijze, voorafgaand aan de aanstaande verkiezingen, in Hapert wederom een politiek debat tot stand komt. In samenhang met de aansprekende onderwerpen van het tweede deel van de agenda, heeft dit geleid tot een grote publieke belangstelling. Hij meldt de afmelding van de GBOH klankbordgroep leden Carol Iding en Fred Vandenbroeck en geeft aan dat, gezien de huidige beperkende maatregelen, de avond om 21:50 uur zal worden afgesloten zodat iedereen, conform de voorschriften, in de gelegenheid is om vóór 22:00 uur het gemeenschapshuis te verlaten.

2. Verkiezingsdebat

GBOH bestuurslid Gerard Smetsers fungeert als debat leider. Als vertegenwoordiger van de politieke partijen zijn aanwezig; Niels Beerens (CDA), Davy Jansen (Bladel Transparant), Wim van der Linden (VHP), Hugo Maas (Pro5), Dorus Daris (D66) en Ely van Weert (VVD).

Aan hen wordt gevraagd om in een pitch van 2 minuten hun visie te delen en met elkaar te debatteren over een drietal thema's welke voor de inwoners van Hapert zeer actueel zijn. Daaraan voorafgaand vraagt hij hen wat voor hun partij het belangrijkste speerpunt is voor de verkiezingen en nieuwe raadsperiode. Voor D66 is dit het duurzaamheidsprogramma, voor de VHP; verkeersveiligheid, voor het CDA; meer woningen voor jongeren en senioren, voor de VVD; voor alle dorpen veilig en fijn wonen, voor Pro5; sociaal, solidair en duurzaam samen leven met daarbij de juiste voorzieningen en voor Bladel Transparant; betrokken zorg.

Vraagstelling 1; toekomstige woningbouw:

"Ook de inwoners van Hapert ervaren dat de leefbaarheid van het dorp bij uitstek gediend is met de bouw van woningen. Zowel kwantitatief als kwalitatief. Gelukkig is de woningvoorraad in het laatste decennium als een inhaalslag al aardig vergroot. Actuele woningbouwprojecten aan de Wijer en in het centrumgebied gaan ervoor zorgen dat vele al lang wachtende dorpsgenoten zich eindelijk kunnen gaan (her)huisvesten. Maar met alleen die programma's kan dat overduidelijk in onvoldoende mate. In die wetenschap en met een gemiddelde doorlooptijd van zowat 7 jaren is het nu tijd om de ontwikkeling van een substantieel nieuw woongebied voor ons dorp daadwerkelijk ter hand te nemen.

Deelt uw fractie deze noodzakelijkheid en hoe gaat u daaraan concrete uitvoering geven?"

HAPERT

Samenvattende reactie:

Alle partijen onderstrepen de noodzaak om, zeker ook voor Hapert, zo spoedig mogelijk te voorzien in substantieel nieuw woningaanbod waarbij de nadruk dient te liggen op het aanbod voor ouderen en starters en bij voorkeur in een gemixte vorm. In ruime mate sociale woningbouw, zowel in huur als in koop. Dat geldt zowel voor de herontwikkel locaties van den Tref als het Palet alsmede het door alle partijen meest geschikt geachte uitbreidingsgebied achter de Molenvelden. Benadrukt wordt de aandacht voor het behoud van het dorpse karakter bij de aard, omvang en de hoogte van de bebouwing alsmede voor het in ruime mate aanwezig zijnde groen. Teneinde de mogelijkheden voor de eigen jeugd te bevorderen wordt de CPO constructie geopperd.

Vraagstelling verkeersveiligheid:

"Op korte termijn wordt de Oude-Provincialeweg aangepakt, daarna de N284, maar één knelpunt blijft in Hapert aanwezig: Autobedrijf Van Mossel. Het laden en lossen van auto's op de weg, de gevaarlijke situaties voor fietsers, die daar de weg kruisen en de beroerde mogelijkheid om vanuit de Lindestraat en nog sterker vanuit de parallelweg langs de N284 de Oude Provincialeweg op te komen, richting Bladel. Dit zijn de dagelijkse praktijken. De daadwerkelijke herinrichting van de N284 laat waarschijnlijk nog jaren op zich wachten. Deze gaat naar verwachting gepaard met een intensieve tijdelijke omleiding via dezelfde Oude-Provincialeweg! Dat staat een structurele oplossing via deze herinrichtingen zeer waarschijnlijk nog langdurig in de weg. Maar deze uiterst onveilige situatie duldt geen uitstel! Wat ziet u als fractie als oplossing voor dit dagelijks terugkerend veiligheidsprobleem? En wanneer denkt u dit gerealiseerd te hebben?"

Samenvattende reactie:

De ernst en de omvang van het probleem wordt door allen erkend. Echter een oplossing op korte termijn heeft men niet. Er worden suggesties gedaan om het langzaam en snelle verkeer (tijdelijk) te splitsen en daarbij voor het langzaam verkeer oplossingen te vinden via alternatieve fietsroutes, waaronder de verbinding van de Vliegert in Hapert met de Lange Trekken in Bladel. Voor het snelverkeer wordt een tijdelijke omleiding via Dalem, rechtstreeks aansluitend op het KBP, geopperd. Daarnaast wordt door meerderen het belang van een verkeerscirculatie plan voor Hapert in zijn totaliteit benadrukt teneinde te komen tot duurzame slimme totaal oplossingen.

Vraagstelling versterking centrumgebied:

"Als één van de belangrijkste speerpunten van onze fractie voor de beleidsplanperiode 2022-2026 zullen wij ons inzetten voor een zo spoedig mogelijke uitvoering van de functionele versterking, verfraaiing en het leefbaarder maken van het centrumgebied van Hapert, waaronder de invulling van de vrijkomende locaties van het Palet en Den Tref, dit geheel conform de wensen van en in samenspraak met de inwoners van Hapert. Dat zullen wij in concreto als volgt doen:"

Samenvattende reactie;

De partijen benadrukken het belang van het behoud, en dus ook het faciliteren van uitbreidingswensen, van de twee aanwezige grote supermarkten. Gelijktijdig vind men het van belang dat er in Hapert sprake is van een gedifferentieerd winkelaanbod. Ook willen ze bij de inkleuring van de vastgestelde stedenbouwkundige visie een upgrading van het huidige marktterrein realiseren. In dit kader wordt de realisatie van een nieuw levendig plein, waarbij de nadruk komt te liggen op elkaar ontmoeten, benadrukt. Daarop aansluitend wordt het realiseren van een nieuw medisch centrum op het terrein van het huidige Palet, door de meeste partijen omarmt. D66 oppert de huidige brandweerkazerne als een andere geschikte optie. De ruime parkeerbehoefte van een medisch centrum wordt als belangrijk aandachtspunt en mogelijk belemmerend knelpunt aangeduid. Tenslotte worden initiatieven vanuit de inwoners, zoals het Ommetje Hapert, door alle partijen toegejuicht en als voorbeeld gezien voor burgerinitiatieven in de andere kernen van de gemeente.

Het debat wordt door debatleider afgesloten met het bedanken van de vertegenwoordigers van de politieke partijen voor het uitvoerig en duidelijk delen van hun visie op de Hapertse thema's en de aanwezigen in de zaal voor hun interactieve bijdrage. Hij wenst de partijvertegenwoordigers de komende periode veel succes in hun "verkiezingsstrijd".

3. Nieuw grondstoffencentrum op het KBP.

Projectleider Jan Schilders van de gemeente Bladel geeft, aan de hand van een PowerPoint presentatie (zie bijlage 1), een uitvoerige toelichting op de beoogde realisatie van het nieuwe centrum. De aanleiding, de samenwerking met de andere Kempen gemeenten, de doelstellingen, de beoogde samenwerking met de sociale werkvoorziening en de praktijkschool van het Pius X, de situering en routing op het KBP en op het centrum zelf en vooral ook de indeling en uitstraling van het centrum worden uitvoerig belicht. Aan de hand van een filmpje worden de aanwezigen rondgeleid over en door het centrum waarin de recycling, het hergebruik alsmede de mogelijke reparatie van aangeleverde materialen afzonderlijk zijn gesitueerd. Op basis van de actuele planning is in gebruik name voorzien in het najaar 2023. Op vragen vanuit de aanwezigen geeft hij nadrukkelijk aan dat er nog geen definitief besluit is genomen en dat de belanghebbenden en belangstellenden, nog voordat de gemeenteraad een besluit neemt, zullen worden uitgenodigd voor een bijeenkomst waarin zij hun bevindingen en mogelijke bezwaren kenbaar kunnen maken.

4. Inbreidingsplan achter De Wijer 48-50.

Op een hem typerende bevlogen wijze geeft initiatiefnemer Roel van Heugten, aan de hand van enkele sheets (zie bijlage 2), wederom een toelichting op het bouwplan. Hij benadrukt dat hij wil bouwen voor de jeugd van Hapert waarbij het begrip "jeugd" wat hem betreft rekbaar is! Daarnaast geeft hij nadrukkelijk aan dat er bij dit plan geen sprake zal zijn van opbod praktijken. De aanbodprijs is ook daadwerkelijk de koopprijs! Hij geeft aan dat het plan wat hem betreft feitelijk kant en klaar is en dat het aan de gemeente is om de procedure



voortvarend verder ter hand te nemen. Namens de gemeente pareert wethouder Fons d'Haens deze stelling en maakt duidelijk dat er voor de initiatiefnemer nog enkele openstaande huiswerk opdrachten liggen. Het vraagstuk van de verkeersafwikkeling is daarbij een belangrijk aandachtspunt. Roel van Heugten stelt het plan over 1,5 - maximaal 2 jaar gerealiseerd moet kunnen zijn.

5. Herinrichting Oude Provincialeweg en de N284

Wethouder Wim van der Linden geeft, aan de hand van een PowerPoint presentatie (zie bijlage 3), een toelichting op de actuele stand van zaken. Voor de Oude Provinciale weg geldt dat het overleg met de klankbordgroep, samengesteld uit aanwonenden, is afgerond en dat een raadsvoorstel in voorbereiding is. Hij meldt dat de bewoners avond is uitgesteld naar donderdag 10 maart, om 19.30 uur in Den Tref. De aanvang van de werkzaamheden is voorzien in het voorjaar van 2023.

De aanpak van de N284 (zie bijlage 4) verloopt veel stroperiger, met name veroorzaakt door de werk- en handelswijze van de Provincie maar dit project is dan ook veel grootschaliger en complexer. De inspraakprocedure heeft geleid tot een voorstel tot aanpassing, met name in Bladel. Meest complex in het gehele traject blijft echter het kruispunt in Hapert bij van Mossel waarvoor nog geen definitieve oplossing bekend is. Aanbesteding van de werkzaamheden is pas voorzien in 2025.

Aansluitend hierop presenteert aanwonende heer Piet Claassen op bevolgen wijze zijn zienswijze op dit verkeersknelpunt. Hij maakt, aan de hand van een PowerPoint presentatie, duidelijk dat, volgens zijn berekeningen, zonder extra ruimte beslag ter plaatse, een tunnel voor het doorgaande verkeer, in combinatie met een daarop liggende rotonde, prima mogelijk is. Bovendien zou deze rotonde een mooie groene rustieke uitstraling kunnen krijgen met een "Haopertse Gaopers" benkske! Hij oogst waardering voor zijn niet aflatende betrokkenheid.

6. Rondvraag

Ontwikkelingen realisatie MFA-Hapert:

Verantwoordelijk wethouder Davy Jansen geeft een korte toelichting op de stand van zaken waarbij hij aangeeft dat tot op heden alles netjes binnen het budget blijft en dat in de actuele planning alle gebruikers na de zomervakantie hun intrek kunnen gaan nemen in de mooie nieuwe voorziening. Hij vindt het bewonderenswaardig en looft Hapert dat dit zeer omvangrijke project zonder ook maar een bezwaar tot stand is gekomen.

7. Sluiting

Voorzitter Frits Oomen bedankt de aanwezigen voor hun komst en geeft nogmaals aan blij te zijn met de zeer grote opkomst deze avond. Een bijzonder woord van dank is er voor de leden van het college en de deelnemers aan het politieke debat. Ruimschoots binnen de toegestane tijd sluit hij om 21.50 de bijeenkomst.

Johan van de Ven
Secretaris GBOH

Hapert, 21 februari 2022